

Scheda Prodotto

Molub Alloy 1500

Olio per ingranaggi ad alte prestazioni - Ediz. 1/2008

Descrizione

Molub Alloy 1500 è un olio ad alte prestazioni, EP, per ingranaggi, che rispondono ai requisiti operativi delle macchine che lavorano nell'industria manifatturiera e mineraria, nelle quali il film lubrificante deve resistere a carichi d'urto, a variazioni continue di velocità e cambi di direzione. Essi devono essere altresì in grado di assicurare la massima protezione alle basse velocità con concomitanti carichi elevati.

Molub Alloy 1500 è formulato con oli di base ad alta qualità ed additivi EP per carichi gravosi, in rispondenza alle classificazioni:

ISO VG 1000; AGMA 8 AW

ISO VG 1500; AGMA 9 EP

- Un pacchetto di solidi autolubrificanti è stabilmente disperso nell'olio

- Inibitori di ossidazione ed antischiuma e permettono una lunga durata in esercizio.

Applicazioni

Molub Alloy 1500 è particolarmente adatto per ingranaggi aperti e riduttori installati su macchine tipiche dell'industria pesante e mineraria. E' utilizzato in riduttori ad ingranaggi dritti, spirodali.

Può essere usato in sistemi di circolazione centralizzato ed applicati con impianti di erogazione automatici.

Caratteristiche Tecniche	
Grado di viscosità ISO DIN 51519	1.500
Classificazione AGMA- Numero	9 EP
Densità a 15°C, DIN 51757, gr/ml	0.95
Viscosità DIN 51366	
a 40°C mmq/s cSt	1.500
a 100°C mmq/s cSt	64
Indice di viscosità, ISO 2909	95
Punto di infiammabilità, ISO 2909	227
Punto di scorrimento, ISO 2592, °C	-9
Test di corrosione DIN 51585 A	
Prova A (con acqua distillata), classificazione	0
Prova B (con acqua marina sintetica), classificazione	0
Prova FZG, DIN 51354 (A/8.3/90), stadio di carico	>12
Prova delle 4 sfere, DIN 51350-02	
Carico di saldatura, N	5.500
Prova delle 4 sfere, DIN 51350-03-B	
Diametro impronta, mm	< 0.4

Benefici

- Formazione di un film lubrificante stabile sulle superfici di contatto delle dentature in un ampio campo operativo di temperature ed alle basse velocità, grazie alle buone caratteristiche comportamentali di viscosità in base alle temperature.

- In caso di carichi d'urto intermittenti, che tenderebbero ad interrompere il film organico, i lubrificanti solidi contenuti nell'olio riescono ad evitare il contatto metallo-metallo delle dentature, grazie alla formazione di un film supplementare più resistente ai carichi. L'addizionale film solido previene la formazione di "punti di saldatura" a freddo, che possono crearsi ad ogni partenza ed avviamento

Le indicazioni e notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede né riceve corrispettivo e non impegna in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

INDUSTRIAL LUBRICANTS & SERVICES
Divisione di BP Italia SpA
Via A. Cechov, 50/2 - 20151 Milano
Tel: 02 33446.1 - Fax: 02 33446300
Uffici e Stabilimento di Mappano:
Via Palazetto, 9
10070 - Borgaro Torinese (TO)
Tel: 011 2225311 - 011 2225358



Scheda Prodotto

Molub Alloy 1500

Olio per ingranaggi ad alte prestazioni - Ediz. 1/2008

macchina, ed ogni qual volta si lavori con basse velocità ed alti carichi. Ciò significa eliminare l'usura che deriva dai possibili contatti e ridurre conseguentemente i rischi di arresto macchina, allungare la vita dei componenti e la durata del lubrificante.

- Sono ottenibili risparmi energetici, grazie alla riduzione degli attriti, molto più evidenti in concomitanza con gli avviamenti a freddo delle macchine durante i quali vengono richieste alte potenze di spunto.
- Il prodotto non deve essere usato in circuiti dotati di filtri a farina fossile.
- Per ingranaggi operanti in continuo a temperature molto elevate, consigliamo di passare all'uso della serie sintetica di oli Tribol 800..

Molub Alloy 1500 supera i requisiti richiesti dalle classificazioni DIN 51517, T. 3 per oli per ingranaggi CLP.

Stoccaggio

Le prestazioni del prodotto sono garantite con stoccaggio tra -5 / + 40 °C. Evitare il contatto con l'acqua. Si consiglia di utilizzare il prodotto entro un anno dalla data di acquisto.

Le indicazioni e notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede né riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

INDUSTRIAL LUBRICANTS & SERVICES
Divisione di BP Italia SpA
Via A. Cechov, 50/2 - 20151 Milano
Tel: 02 33446.1 - Fax: 02 33446300
Uffici e Stabilimento di Mappano:
Via Palazetto, 9
10070 - Borgaro Torinese (TO)
Tel: 011 2225311 - 011 2225358