

Castrol Tribol 1510

Olio sintetico per ingranaggi

Descrizione

Castrol Tribol™ 1510 è un olio per ingranaggi con additivazione TGOA. Questo pacchetto di additivi è formulato per ridurre l'attrito incrementando la protezione delle superfici. L'additivazione TGOA garantisce delle prestazioni che superano quelle degli altri additivi antiusura ed EP grazie alla sua peculiare azione nella prevenzione dell'attrito e alla capacità di sopportazione dei carichi superficiali.

Gli oli Tribol 1510 sono costituiti da un fluido a base sintetica di polialfaolefine (PAO) miscelato con i nuovi additivi TGOA, possono essere utilizzati in un ampio range di temperatura che va da -45°C a +120°C. Sono compatibili con gli oli minerali e le guarnizioni di tenuta.

Il pacchetto di additivi TGOA entra in azione in situazioni di carico specifico elevato ed elevate temperature. In seguito allo sviluppo di una reazione chimico-fisica si ottiene un livellamento delle irregolarità della superficie che permettono di ovviare ad effetti abrasivi e di attrito.

Le prestazioni degli additivi TGOA possono essere considerate come operazioni di laminazione nel micro-range in cui le irregolarità superficiali vengono via via livellate e levigate.

Nel caso in cui, per diverse cause come urti o operazioni di fermata e ripresa, si dovessero rigenerare irregolarità sulla superficie, gli additivi TGOA vengono automaticamente riattivati, le imperfezioni superficiali appianate e il potere lubrificante ripristinato.

Gli oli per ingranaggi Tribol 1510 sono disponibili dai gradi di viscosità ISO 150 a 680.

Applicazioni

Tribol 1510 possono essere utilizzati in un range di temperatura da -45°C a +120°C. Sono molto vantaggiosi se utilizzati durante il rodaggio così come in presenza di superfici precedentemente danneggiate nella loro microstruttura.

Tribol 1510 trova applicazione con ingranaggi cilindrici, elicoidali, chevron, conici e riduttori planetari. Sono inoltre utilizzati anche in giunti generici, cuscinetti volventi e radenti così come nei cambi dei sistemi di circolazione.

Benefici

- Prolunga la durata delle componenti meccaniche e del lubrificante in esercizio per una riduzione dei costi di manutenzione.
- Riduzione dell'attrito e dell'usura, ottimi risultati nel test FZG (stadio di carico di rottura >14).
- Elevata capacità di carico con micropitting (stadio >10).
- Ripristino delle superfici d'attrito danneggiate su microscala.
- Riduzione della temperatura operativa e riduzione del rumore.
- Aumenta la durata di ingranaggi e cuscinetti.
- Non si necessitano oli o additivi per il rodaggio.
- Previene e ferma la formazione di pitting nella fase di rodaggio (quando non è causato da un errore di ingranamento o da elevati sovraccarichi).
- Eccellente stabilità all'ossidazione del fluido sintetico di base che assicura la formazione di un film lubrificante stabile a pressione su un vasto range di temperature, garantendo quindi una eccellente protezione antiusura.

Caratteristiche tipiche

Test	Metodo	Unità	Tribol 1510/150	Tribol 1510/220	Tribol 1510/320	Tribol 1510/460	Tribol 1510/680	
Grado di viscosità ISO	DIN 51519	-	150	220	320	460	680	
Densità @ 15°C	DIN 51757	kg/m ³	859	860	864	866	869	
Viscosità @ 40°C	DIN 51550	mm ² /s (cSt)	155	220	330	460	680	
@ 100°C			18,9	24,6	33,2	43,7	59	
Indice di viscosità	ISO 2909	-	136	140	142	148	152	
Punto di infiammabilità	DIN ISO 2592	°C	258	262	264	265	265	
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	°C	-45	-42	-39	-33	-30	
Test SRV (50°C, 300 N, 2 ore) Ampiezza 1 mm, frequenza 50 Hz Coefficiente d'attrito dopo 1 ora	DIN 51834-02-S	µm	<0,09	<0,09	<0,09	<0,09	<0,09	
Test FZG (A/8. 3/90) stadio raggiunto	DIN 51354	-	>14	>14	>14	>14	>14	
Test FZG del micropitting Capacità di carico: elevata	FVA No. 54	-	>10	>10	>10	>10	>10	
Schiumeggiamento	DIN 51566	ml						0
@ 25°C								< 20/0
@ 95°C								0
@ 25°C dopo 95°C								

Soggetto alle normali tolleranze di fabbricazione.

Informazioni aggiuntive

Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto.

Castrol, Tribol e il logo Castrol sono marchi di Castrol Limited, usati sotto licenza

Le indicazioni e le notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede nè riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

Castrol Industrial, Divisione di BP Italia spa, via A. Checov, 50/2 – 20151 Milano
Tel: 02 33446.1 – Fax: 02 33446300
www.castrol.com/industrial

Castrol Tribol 1510
Pagina 2/2

18 maggio 2012, versione 1/2012