

Castrol Molub-Alloy 243 Arctic

Grasso Arctic

Descrizione

Castrol Molub-Alloy™ 243 Arctic è concepito per l'utilizzo in cuscinetti anti frizione e cuscinetti a strisciamento operanti in ambienti a temperature al di sotto dei -65°F (-54°C).

Sono progettati per soddisfare le specifiche di MIL-G-10924C.

Perché si abbia una lubrificazione efficace anche a temperature molto basse è necessario che il grasso rimanga morbido e flessibile, specialmente negli elementi volventi dei cuscinetti. Grassi rigidi applicati in cuscinetti anti-frizione possono prevenire il rotolamento all'avvio o consentire lo slittamento durante il funzionamento causando possibili danni e problemi iniziali.

Di uguale importanza per un grasso operante a basse temperature è la protezione dalla corrosione. Quando la temperatura cala dal giorno alla notte l'umidità dell'aria congela sulle superfici metalliche. I cuscinetti sottoposti a grandi fluttuazioni di temperatura sono particolarmente soggetti ai fenomeni di corrosione.

Molub-Alloy 243 Arctic Grease soddisfa queste richieste dimostrandosi un grasso multifunzionale per operazioni industriali e trasporti in ambienti molto freddi. Oltre alle specifiche dettate dai militari, le caratteristiche anti usura e le capacità di carico di questo prodotto sono rafforzate con un'opportuna miscela di lubrificanti solidi Molub-Alloy.

L'elevata qualità della base olio e del sistema ispessente utilizzato in Molub-Alloy 243 Arctic consentono di mantenere una buona consistenza del grasso in un ampio range di temperature.

Il prodotto è inibito contro l'ossidazione e in particolare contro la corrosione che risulta il rischio maggiore nell'utilizzo a basse temperature.

Completamente dispersi all'interno del grasso ci sono i lubrificanti solidi con particelle di dimensioni e grado adatti per l'utilizzo in cuscinetti antifrizione. I lubrificanti solidi Molub-Alloy sono specificatamente trattati per aumentare la loro naturale affinità per le superfici metalliche.

La consistenza di Molub-Alloy 243 Arctic è leggermente inferiore al grado 2 nella catalogazione NLGI richiesta dalle specifiche militari. Tuttavia la viscosità apparente o la consistenza di lavoro a -65°F è ben al di sotto del massimo specificato.

Applicazioni

- Molub-Alloy 243 Arctic è sviluppato per essere utilizzato come lubrificante multi uso nell'ampia gamma suggerita da MIL-G-10924C come dai -65°F (-54°C) ai 225°F (79°C).
- Tra le applicazioni possibili sono comprese quelle su cuscinetti radenti, cuscinetti antifrizione presenti nelle pompe, nei motori o nei natri trasportatori.
- Le applicazioni più comuni sono su macchinari di trasporto e le movimentazioni in regioni artiche o in zone raffreddate nell'industria.
- Se si opera a basse temperature si consiglia di applicare il prodotto manualmente. I sistemi di applicazione automatizzati possono essere utilizzati a temperature superiori con grassi di consistenza simile. Laddove sia necessaria l'applicazione automatica sotto i 0°F (-18°C), o nel caso in cui siano richieste prestazioni di estrema pressione si può usare in sostituzione Molub-Alloy 333 EP Light Arctic Grease (vedere le Note).

Benefici

- Mantiene buone proprietà operative e buona consistenza per l'utilizzo consigliato.
- Eccellente protezione dalla corrosione in presenza di condensa.
- Aumento della durata in esercizio sia del lubrificante che dei macchinari. La presenza di lubrificanti solidi possono aumentare efficacemente l'area di carico riducendo la pressione e l'usura.
- Riduzione dei consumi energetici grazie ad una riduzione della richiesta di potenza negli avvisi a freddo.
- Numerosi vantaggi derivano anche dai ridotti periodi di fermo, il minore lavoro, da operazioni più efficienti e più estesa durata dei macchinari e dei cicli di lubrificazione.

Caratteristiche tipiche

Test	Metodo	Unità	Valori
Classe NLGI	DIN 51818	-	tra 1 e 2
Numero articolo	-	-	4366
Ispessente	-	-	Calcio
Penetrazione lavorata	DIN ISO 2137	0,1 mm	285 - 315
Punto di goccia	DIN ISO 2176	°C	140
Densità @ 20°C/ 68°F	ASTM D1475	kg/m ³	-
Viscosità base olio @ 40°C	DIN 51550	mm ² /s	13
Punto di infiammabilità della base olio	DIN 51376	°C	160
Punto di scorrimento della base olio	ISO 3016	°C	-54
Proprietà di prevenzione dell'usura	ASTM D 1743	-	Passato
Test di Emcor per l'usura	DIN 51802	-	Passato
Stabilità all'ossidazione, pressione della goccia	ASTM D 942	psi/kPA	
Evaporazione	-	%	
Separazione olio	ASTM D 1742	%	4,5

Informazioni aggiuntive

- Si consiglia di aumentare gradualmente gli intervalli di lubrificazione per assicurarsi una rimozione completa del lubrificante precedente e per garantire l'adesione di uno strato superficiale di lubrificanti solidi Molub-Alloy.

Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto.

Castrol, Molub Alloy e il logo Castrol sono marchi di Castrol Limited, usati sotto licenza

Le indicazioni e le notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede né riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

Castrol Industrial, Divisione di BP Italia spa, via A. Checov, 50/2 – 20151 Milano
Tel: 02 33446.1 – Fax: 02 33446300
www.castrol.com/industrial

Castrol Molub-Alloy 243 Arctic
Pagina 2/2

18 maggio 2012, versione 1/2012