

## Castrol Molub-Alloy 9790

Grasso lubrificante multifunzionale

### Descrizione

Castrol Molub-Alloy™ 9790 sono grassi lubrificanti per operazioni severe formulati per diverse tipologie di applicazioni che si estendono durante tutto l'arco dell'anno, possono essere impiegati anche in gru a cingoli di grandi dimensioni, con escavatori, trivelle e per applicazioni in fucina. Questi prodotti possono essere inoltre utilizzati nelle seguenti applicazioni nelle condizioni più severe d'esercizio:

- Ingranaggi aperti di forni e fucine
- Ingranaggi aperti, cremagliere e pignoni, bracci escavatori, rotaie e rulli
- Grandi cuscinetti a strisciamento, grandi cuscinetti volventi a bassa velocità.

Castrol Molub-Alloy 9790 può essere utilizzato per operazioni grezze e di finitura nelle fucine, come nelle fucine per il rame, il fosfato, il cemento e il carbone e in mulini a biglie o a barre.

Questi grassi sono inoltre particolarmente adatti per ingranaggi aperti in forni per cementazione.

Apportano vantaggi anche agli operatori in quanto riducono il numero di lubrificanti richiesti per ciascun macchinario poiché poche sono le applicazioni potenzialmente non adatte all'uso di questa tipologia di lubrificante.

Sono formulati per andare incontro alle necessità ambientali in quanto non utilizzano alcun tipo di solvente, sono esenti da piombo, antimonio, bario e solventi clorurati.

La miscela di oli sintetici e di derivazione minerale viene scelta sulla stabilità chimico-fisica e per l'eccezionale possibilità di utilizzo in un ampio range di temperature. Questi fluidi sono composti per avere buona fluidità durante il processo di formazione del film, per non essere espulsi e restare tenacemente aggrappati anche in ingranaggi con denti a maglia verticale.

Castrol Molub-Alloy 9790 contengono lubrificanti solidi di grado selezionato e con dimensioni adatte a garantire proprietà antiusura e capacità di carico superiori a quelle di un tradizionale lubrificante.

La miscela di fluidi minerali e sintetici assicura un'eccellente pompabilità anche a basse temperature.

L'alta viscosità della base assicura inoltre la formazione di un film sufficientemente spesso anche a basse velocità, in condizioni di carico elevato e/o alte temperature.

### Applicazioni

- Castrol Molub-Alloy 9790 può essere utilizzato in linea generale in un intervallo di temperature tra -20°C e +90°C, a seconda delle applicazioni e delle condizioni di utilizzo.
- E' particolarmente adatto per essere utilizzato in condizioni di lavoro severe in cui si abbiano grosse quantità di polvere, come in miniere a cielo aperto e nelle cementerie. E' sviluppato per resistere all'impacchettamento o all'indurimento alla base dei denti degli ingranaggi e in carter semi chiusi.
- Protegge i grandi cuscinetti volventi dalla pressione estrema e dagli urti improvvisi e garantisce un film di spessore adatto a prolungare la vita dei cuscinetti in esercizio.
- I lubrificanti Castrol Molub-Alloy 9790 possono essere applicati manualmente o con sistemi automatici adatti all'uso di un prodotto di grado NLGI.

## Benefici

- Estrema durata del film e resistente all'erosione, in condizioni di pioggia e di nevischio.
- Non si indurisce all'interno dei denti degli ingranaggi dentati e facilita la rimozione da carter semi-chiusi.
- Multifunzionale, può essere impiegato in ingranaggi aperti, cuscinetti, su gru, escavatori, trivelle, fucine e forni.
- Riduce il numero di prodotti da utilizzare e minimizza il rischio di contaminazioni dovuti al contatto tra prodotti diversi o ad errori nell'applicazione.
- Adatto all'uso durante tutto il corso dell'anno.

## Caratteristiche tipiche

Test	Metodo	Unità	9790/2500 - 0	9790/2500 - 1
Ispessenti	-	-	Speciali	Speciali
Punto di goccia	DIN ISO 2176	°C	>190	>190
Grado NLG	DIN 51818	-	0	1
Punto di infiammabilità	ISO 2592	°C	>190	>190
Penetrazione lavorata	DIN ISO 2137	0,1 mm	335-385	310-340
Viscosità base olio @ 40°C	DIN 51366	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	2500	2500
Viscosità base olio @ 100°C	DIN 51366	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	100	100
Corrosione del rame, 24 ore @ 100°C/212°F	DIN 51811	-	2	2
Comportamento in presenza di acqua a 90°C	DIN 51807/1	-	0	0
Test EP delle 4 sfere, diametro dell'impronta a 40 kg di carico	ASTM D 2266	mm	0,9	0,9
Test EP delle 4 sfere, diametro dell'impronta a 20 kg di carico	ASTM D 2266	mm	0,9	0,9
Test EP delle 4 sfere, carico di saldatura	DIN 51350	N	5500/6000	5500/6000
Test FZG ( A/2.76/50), stadio raggiunto	DIN 51354	Grado	>12	>12
Timken EP test, valore OK	ASTM D 2509	kg/lbs	>20/45	>20/45
Particolato, max graffi	ASTM 1404	-	<10	<10
Flow pressure @ -10°C	DIN 51805	hPa	<450	<450
Test FZG, stadio di carico raggiunto	DIN 51354-01	-	>12	>12

## Stoccaggio

Per evitare il deterioramento del prodotto si consiglia di mantenere gli imballaggi sigillati. Evitare qualsiasi infiltrazione di acqua e preservare dal gelo. Mantenere in un luogo fresco ed asciutto, al riparo dal sole diretto, preferibilmente in ambienti chiusi. Per ulteriori dettagli è consigliabile fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto.

Castrol, Molub Alloy e il logo Castrol sono marchi di Castrol Limited, usati sotto licenza

Le indicazioni e le notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede nè riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

Castrol Industrial, Divisione di BP Italia spa, via A. Checov, 50/2 – 20151 Milano  
Tel: 02 33446.1 – Fax: 02 33446300  
[www.castrol.com/industrial](http://www.castrol.com/industrial)

Castrol Molub-Alloy 9790  
Pagina 2/2

25 maggio 2012, versione 1/2012