



Catalogo LUBRIFICANTI
TAMOIL



Edizione
Settembre 2015

Linea*AUTOTRAZIONE*

- Oli per motore a benzina e diesel auto..... pagina 4
- Oli per motore diesel - veicoli commerciali pesanti..... pagina 6
- Oli per macchine agricole..... pagina 7
- Oli per motori a gas..... pagina 8
- Oli per moto 2 tempi e fuoribordo..... pagina 8
- Oli per moto 4 tempi..... pagina 9
- Oli per cambi, differenziali e trasmissioni..... pagina 10
- Grassi auto..... pagina 12
- Prodotti speciali..... pagina 13

Linea*INDUSTRIA*

- Oli idraulici..... pagina 14
- Oli per ingranaggi e cuscinetti..... pagina 15
- Oli per compressori..... pagina 16
- Altri oli industria..... pagina 17
- Oli e prodotti speciali per lavorazione metalli..... pagina 20
- Grassi industria..... pagina 21



DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
Oli per motori a benzina e diesel auto	
<p>SINT FUTURE POWER SAE 5W-30 Lubrificante totalmente sintetico ad elevatissime prestazioni. Garantisce intervalli di cambio estesi, consumi di carburante ridotti e tutela dei filtri antipar-ticolato (FAP). Approvato Volkswagen VW 504.00 e 507.00. VW 504.00, 507.00; ACEA C3; MB 229.51; BMW LL-04; Porsche C30.</p>	<p>1 l 4 l 20 l 205 l</p>
<p>SINT FUTURE PRESTIGE SAE 0W-30 Lubrificante totalmente sintetico ai massimi livelli della Fuel Economy. Consente partenze a freddo ottimali, minori consumi di carburante. Concepito per motori ad alte prestazioni. API SL; ACEA A3/B4; VW 502.00, 505.00; MB 229.5, 226.5, RENAULT RN0700, RN0710</p>	<p>1 l 205 l</p>
<p>SINT FUTURE XMF SAE 5W-30 Lubrificante totalmente sintetico Fuel Economy, progettato per intervalli di cambio prolungati e tutela dei filtri antiparticolato (FAP). Medio SAPS. API SN/CF; ACEA C2, A5/B5; Renault RN0700; conforme a PSA B71 2290 lev.</p>	<p>1 l 20 l 205 l</p>
<p>SINT FUTURE ENERGY SAE 5W-30 Lubrificante totalmente sintetico di altissimo livello qualitativo con ridotto contenuto di SAPS, Fuel Economy, in linea con i più recenti standard internazionali. Garantisce la tutela dei sistemi di post-trattamento. API SN/CF; ACEA C3; MB 229.51; VW 505.00, 502.00; BMW LL-04; GM Dexos2 lev.</p>	<p>1 l 4 l 205 l</p>
<p>SINT FUTURE EXTRA SAE 5W-40 Lubrificante totalmente sintetico ad elevatissime prestazioni a medio SAPS, per intervalli di cambio estesi, consumi di carburante ridotti e tutela dei sistemi di post-trattamento. Approvato per iniettore-pompa Volkswagen. API SN/CF; ACEA C3; MB 229.31, 226.5; VW 505.01, 505.00, 502.00; BMW LL-04; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; GM Dexos2 lev.; Ford WSS-M2C 917A.</p>	<p>1 l 4 l 20 l 205 l</p>
<p>SINT FUTURE RACING SAE 5W-40 Lubrificante totalmente sintetico per autovetture sia benzina che diesel. Garantisce ottime continuità di performance nel tempo, protezione da usura e ossidazione. ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.5, 229.3, 226.5; VW 502.00, 505.00; Porsche A40; BMW LL-01; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296 lev.</p>	<p>1 l 20 l 205 l</p>

DESCRIZIONE PRODOTTO

IMBALLI

Oli per motori a benzina e diesel auto**SINT FUTURE KW**

SAE 10W-40

Lubrificante semisintetico di alta gamma per motori di autovetture.
ACEA A3/B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 501.01, 505.00.1 l
4 l
20 l
55 l
205 l**SINT FORMULA**

SAE 10W-40

Lubrificante semisintetico per motori di autovetture sia benzina che diesel.
API SL/CF; ACEA A3/B4; MB 229.1; VW 501.01, 505.00.1 l
4 l
20 l
205 l**FORMULA SUPER PLUS**

SAE 15W-40

Lubrificante multigrado a base minerale ad elevate prestazioni studiato per motori a benzina e diesel.

API SL/CF; ACEA A3/B3; VW 501.01, 505.00; MB 229.1.

1 l
4 l
20 l
205 l**FORMULA TURBO DIESEL**

SAE 15W-40

Lubrificante multigrado a base minerale per motori diesel.

API CF-4/SJ; ACEA E2, B3; VW 505.00 level; MB 229.1, 228.1; Volvo VDS.

1 l
4 l
20 l
55 l
205 l**SUPER UNIVERSAL**

SAE 15W-40

Lubrificante multigrado a base minerale per motori diesel, a benzina o a GPL.

API SJ/CF; ACEA E2, A2/B2.

1 l
4 l
20 l
55 l
205 l



DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
Oli per motori diesel - veicoli commerciali pesanti	
<p>DIESEL TOP PERFORMANCE FE SAE 5W-30 Lubrificante sintetico "Fuel Economy" UHPDO per diesel pesanti. ACEA E4, E7; MB 228.5, 235.28; MAN M 3277; Volvo VDS-3; MTU Type 3; RENAULT RLD-2; DAF EXTENDED DRAIN; MACK EO-N; SCANIA LDF-3; VOITH Class B.</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>DIESEL ULTRA FE SAE 10W-40 Lubrificante sintetico "Middle SAPS" per motori dotati di filtri antiparticolato. ACEA E9, E7, E6, E4; API CJ-4; MB 228.51, MB 228.31, MB 235.28; MAN M 3477, M 3575, M 3271-1(gas); VOLVO VDS-4 (retrocompatibile su VDS-3); RENAULT RLD-3, RLD-2; MTU TYPE 3.1, 2.1; CAT ECF-3; DEUTZ DQC IV-10 LA; MACK EO-N Premium Plus, EO-O Premium Plus; CUMMINS CES 20081; DETROIT DIESEL 93K218; SCANIA LA; VOITH class B.</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>DIESEL PREMIUM FE SAE 10W-40 Lubrificante totalmente sintetico UHPDO per intervalli di cambio molto estesi. ACEA E4, E7; API CI-4; MB 228.5; MAN M 3277, M3377 ; Volvo VDS-3; Renault RXD, RLD-2; MTU Type 3; CAT ECF-1-a; Deutz DQC IV-10, III-10; MACK EO-M Plus; Cummins CES 20078; DETROIT DIESEL DDC 93K215</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>DIESEL SUPER HD SAE 15W-40 Lubrificante a basso SAPS ad alte prestazioni per motori diesel pesanti, trattori agricoli e fuoristrada dotati di filtri antiparticolato. ACEA E9, E7; API CJ-4; MB 228.31; MAN M3575; VOLVO VDS-4; CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-A; RENAULT RLD-3; MACK EO-O Premium Plus; MTU Type 2.1; DEUTZ DQC III- 05; CUMMINS CES 20081; DETROIT DIESEL DDC 93K218</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>SUPER DIESEL TURBO SAE 15W-40 Lubrificante minerale ad alte prestazioni per intervalli di cambio estesi, SHPDO. API CI-4; ACEA E7; MB 228.3; Volvo VDS-3; Renault RLD, RLD-2; MAN M 3275; Mack EO-N, EO-M Plus; MTU type 2 quality; CATERPILLAR ECF-1-a; GLOBAL DHD1; ALLISON C-4/TES 439; CUMMINS 20076, 20077, 20078; DEUTZ DQC III-10; DETROIT Diesel DDC93K215</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>TURBO DIESEL PLUS SAE 15W-40 Lubrificante minerale superdetergente per motori diesel pesanti. API CH-4; ACEA E7; MB 228.3; Volvo VDS-3.</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>EXTRA DIESEL TURBO SAE 20W-50 Lubrificante minerale per motori aspirati e turbo di vecchia generazione. API CF-4; ACEA E2; MB 228.1, MAN 271.</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>HP 300 MOTOR OIL SAE 10W, SAE 30, SAE 40 Lubrificanti unigradi per motori diesel di vecchia generazione. API CF/CF-2/SG; MIL-L-2104 E; MB 227.0; Caterpillar TO-2.</p>	<p>20 l 205 l</p>



DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
----------------------	---------

Oli per macchine agricole

JM

Lubrificante multifunzionale UTTO per macchine agricole, movimento terra e da cantiere per la lubrificazione di trasmissioni, sistemi idraulici, freni a bagno d'olio, convertitori di coppia e trasmissioni powershift.

John Deere J20C; FNHA 201.00; FORD M2C134-D; CNH MAT 3525, 3505, 3509; API GL-4; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K; Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145; J.I. CASE MS 1207, 1209; Volvo WB 101; SAME Transm.; Landini; Deutz Fahr; Allison C-4.

4 l
20 l
205 l

TAMGEAR TRACTOR LUBRICANT 86

Lubrificante multifunzionale UTTO per macchine agricole, movimento terra e da cantiere per la lubrificazione di trasmissioni, sistemi idraulici, freni a bagno d'olio, convertitori di coppia e trasmissioni powershift.

Ford ESN-M2C 86-B,-C; CNH MAT 3525; MF M1135; J.I. Case MS 1207; Allison C-4; SAME Transm.; Landini; API GL-4; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K.

20 l
205 l

SYNT TRACTOR

SAE 10W-40

Lubrificante semisintetico di altissima qualità multifunzionale per agricoltura, STOU (Super Tractor Oil Universal) per la lubrificazione di motore, trasmissioni, sistemi idraulici e freni a bagno d'olio.

API CG-4, GL-4; ACEA E3; MB 227.1; Ford M2C 159 B/C, M2C 134D; Massey Ferguson M1139, M1144, M1145; John Deere J 27, J 20 C; New Holland NH 024C; Caterpillar TO-2; Allison C4; ZF TE ML 06B & C, 07B.

20 l
205 l

SUPER TRACTOR

SAE 15W-40

Lubrificante multifunzionale STOU per macchine agricole per la lubrificazione di motore, trasmissione, sistemi idraulici e freni a bagno d'olio.

API CG-4, GL-4; ACEA E3; Ford M2C 159B/C, M2C 134D; Massey Ferguson M1144, M1139, M1135, M1143, M1145; John Deere J 27, J20 C; ZF TE ML 06A,B,C, 07B; NH 030C, 024C, 410B, 420A; CNH MAT 3525, 3526; Allison C-4.

4 l
20 l
205 l

SUPER UNIVERSAL

SAE 15W-40

Lubrificante multigrado per motori diesel, a benzina o a GPL.

API SJ/CF; ACEA E2, A2/B2.

1 l
4 l
20 l
55 l
205 l





Oli per motori a gas

SUPER TURBO GAS

SAE 15W-40

Lubrificante a base minerale per motori di veicoli commerciali e autobus, alimentati a metano o GPL.
API CF-4; MAN M 3271; MB 226.9; Volvo CNG; Renault RGD.

205 l

Oli per moto 2 tempi e fuoribordo

SINT FUTURE CHAMPION

Lubrificante prediluito totalmente sintetico per motori a due tempi, anche con lubrificazione separata. Garantisce massime prestazioni in linea con le più aggiornate specifiche giapponesi ed internazionali.
API TC+; Jaso FC+; ISO-L-EGD+, EGE level; Piaggio Hexagon.

1 l
205 l

SINT FUTURE ROAD

Lubrificante semisintetico prediluito per motori a due tempi, anche con lubrificazione separata. Garantisce eccellenti prestazioni in linea con le più aggiornate specifiche giapponesi ed internazionali.
API TC; Jaso FC; ISO-L-EGC.

1 l

FORMULA CITY RUNNER

Lubrificante prediluito per motori a due tempi anche con lubrificazione separata.
API TC; Jaso FB; ISO-L-EGB.

1 l

2T

Lubrificante per motori a due tempi raffreddati ad aria alimentati a miscela.
API TC.

1 l
4 l
20 l
205 l

SUPER OUTBOARD MOTOR OIL

Lubrificante speciale prediluito per motori fuoribordo con additivazione specifica per la protezione dai fuorigiri e la riduzione dei depositi sulle candele.
NMMA TC-W3 Recertified

1 l
20 l



DESCRIZIONE PRODOTTO

IMBALLI

Oli per moto 4 tempi**SINT FUTURE MOTOCOMPETITION**

SAE 10W-50

Lubrificante totalmente sintetico con additivazione specifica per motori motociclistici. Garantisce massime prestazioni su tutti i più recenti modelli giapponesi ed internazionali. JASO MA/MA2; API SL.

1 l

**SINT MOTO 4T**

SAE 15W-50

Lubrificante semisintetico con additivazione specifica per motori motociclistici di ultima generazione. JASO MA/MA2; API SL.

1 l

DESCRIZIONE PRODOTTO

IMBALLI

*Oli per cambi, differenziali e trasmissioni***TAMGEAR PLUS**

SAE 75W-80

Lubrificante multigrado, EP, "Fuel Economy", totalmente sintetico per cambi manuali di ultima generazione e trasmissioni operanti in condizioni severe e ad alte temperature. API GL-4; MIL-L-2105; ZF TE-ML 01L, 02L, 16K; MAN 341 type E-3 e Z-4; DAF/VOLVO 97305; EATON (Europe, extended drain)/IVECO/RENAULT

20 l
205 l**TAMGEAR PERFORMANCE**

SAE 75W-90

Lubrificante multigrado, totalmente sintetico, di altissimo livello qualitativo, assicura eccezionali prestazioni sia nei cambi che nei differenziali in linea con le più aggiornate richieste dei costruttori.

API GL-5, GL-4, MT-1; Scania STO 1:0; ZF TE ML-02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B; MIL-PRF-2105E; MACK GO-J; DAF; Iveco.

1 l
20 l
205 l**TAMGEAR MPX4**

SAE 90

Lubrificante top quality per differenziali autobloccanti con additivazione EP per cambi e differenziali. La particolare formulazione consente di evitare i fenomeni di slittamento, vibrazioni e rumorosità.

API GL-5; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C, 07A, 08, 12C, 16E, 21C.

20 l

TAMGEAR MP LUBRICANT

Lubrificanti con elevate caratteristiche EP per cambi e differenziali.

SAE 80W-90

API GL-5; MIL-L-2105 D; MB 235.0; MAN 342 M-1; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; VOITH 3.325-339, VOLVO 97316, DAF.

SAE 85W-140

API GL-5; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A; MB235.0, MAN 342 M-1.

1 l ⁽¹⁾
20 l
205 l**TAMGEAR GL-4 LUBRICANT**

SAE 80W

Lubrificante con medie caratteristiche EP per cambi e differenziali.

API GL-4; MIL-L-2105; MB 235.1; MAN 341 E-1, Z-1; ZF TE-ML 02B, 06L, 08, 16A, 17A, 19A, 19C.

20 l
205 l**TAMGEAR LUBRICANT**

Lubrificanti non additivati EP per cambi e differenziali.

SAE 80W-90 ZD

API GL-3.

SAE 140

API GL-1.

1 l ⁽¹⁾
20 l
205 l

(1) Disponibile solo nella gradazione SAE 80W-90.





DESCRIZIONE PRODOTTO

IMBALLI

*Oli per cambi, differenziali e trasmissioni***TRANSCAT OIL**

SAE 10W, SAE 30, SAE 50

Lubrificanti per la lubrificazione di trasmissioni, differenziali e comandi oleodinamici di macchine operatrici, anche in severe condizioni di esercizio. Superano le richieste della specifica Caterpillar TO-4 per macchinari di recente costruzione.
Caterpillar TO-4; Allison C-4; Komatsu KES 07.868.1; Dana Powershift Transmissions; ZF TE-ML, 03C, 07F; Vickers 35 VQ 25; Tremec/TTC; Eaton.

20 l⁽¹⁾
205 l**ATF LONG LIFE HD**

Fluido totalmente sintetico per intervalli di cambio molto estesi per cambi automatici e powershift di veicoli commerciali, autobus e veicoli speciali.

MAN 339 type Z-1, Z-2, Z-3, V1, V-2; Voith 55.6335; Voith 55.6336; Volvo 97340; ZF TE ML, 03D, 04D, 14A, 14B, 14C, 16L, 16M, 17C, 20C; Allison C-4, TES-389, TES-295.

20 l
205 l**ATF III SINT**

Lubrificante totalmente sintetico di ultima generazione per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici.

GM Dexron III H; Ford Mercon; Voith 55.6335; MAN 339 Z-1, Z-2, Z-3, V-1, V-2; Chrysler MOPAR ATF+3,+4; ZF TE-ML 03D, 04D, 09B, 14A, 14B, 16L, 17C; Allison C-4 e TES 228; Toyota T, T-II, T-III, T-IV, D2; Nissan Matic Fluid C, D, J,K; Suzuki ATF OIL, ATF OIL Special; Mazda ATF M-V; Mitsubishi SP-II, SP-III; Subaru PN K0710Y0700; Hyundai; Kia; Honda ATF Z-1; VW G 055025, 052162, AUDI G052025A2; JASO M 315 Type 1A; Isuzu BESCO ATF-II, ATF-III; Daihatsu Alumix ATF Multi; MB 236.9, 236.10; Volvo 116540-8.

1 l
20 l
205 l**ATF III M**

Lubrificante semisintetico per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici. GM Dexron II D, III G; Allison C-4; FORD MERCON; ZF TE-ML14A; VOITH H55.6335; MAN 339 TYPE Z1 e V1; MB 236.9; VOLVO 97340 e 97341.

20 l
205 l**ATF II D**

Fluido per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici.



GM Dexron II D; Allison C-4; FORD MERCON; ZF TE-ML 14A; VOITH H55.6335, MAN 339 TYPE V1 e Z1, MB 236.9; VOLVO 97340.

1 l
20 l
205 l**TAMOIL ATF**

Lubrificante per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici. Dexron II; GM ATF Type A Suffix A.

20 l
205 l

(1)Disponibile solo nella gradazione SAE 10W e SAE 30

DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
<p>Grassi Auto</p> <p>TAMLITH EXTRA BLU 2 Grasso blu semisintetico al litio ad alte prestazioni, molto resistente al dilavamento, adesivo e filante, per mezzi agricoli e movimento terra.</p>	<p>500 g 18 Kg 50 Kg 180 Kg</p>
 <p>TAMLITH GREASE 2,3 Grassi multipurpose al litio per cuscinetti e supporti piani.</p>	<p>500 g ⁽¹⁾ 0.85 Kg ⁽¹⁾ 4.5 Kg ⁽¹⁾ 18 Kg 50 Kg ⁽¹⁾ 180 Kg</p>
<p>TAMLITH GREASE 000 EP Grasso EP multifunzionale semifluido particolarmente indicato per sistemi centralizzati. Conforme a MB 264.0.</p>	<p>18 Kg</p>
 <p>TAMLITH GREASE EP 00 EP, 0 EP, 1 EP, 2 EP Grassi EP multifunzionali a base litio.</p>	<p>18 Kg 50 Kg ⁽²⁾ 180 Kg</p>
<p>WHEEL BEARING GREASE Grasso specifico per la lubrificazione dei cuscinetti mozzi ruote.</p>	<p>18 Kg</p>

(1) Disponibile solo nella gradazione 2
(2) Non disponibile nella gradazione 00 EP.

DESCRIZIONE PRODOTTO

IMBALLI

*Prodotti speciali***GLICO PERMANENT ANTIFREEZE**

Fluido protettivo del radiatore verde-blu concentrato a base di glicole etilenico, con additivazione "ibrida" in linea con le più aggiornate normative, esente da ammine, nitriti e fosfati (NAP-free).

ASTM D-3306, D-4985; SAE J 1034; Afnor NF R 15-601; BS 6580:1992; BMW N 600 69.0; Daimler DBL 7700.20, pag. 325.0; Opel B 040 0240; VW TL 774-C; Porsche (924, 928, 944, 968); Saab 6901599; MTU MTL 5048; MAN 324-NF; Liebherr TLV 035, TLV 23009 A; Deutz H-LV 0161 0188; Jenbacher TA-Nr 1000-0201.

20 l
205 l

PERMANENT SUPER ANTIFREEZE LF

Fluido protettivo del radiatore rosso da miscelare con acqua, con additivazione esclusivamente organica. Alle varie diluizioni garantisce la protezione dal gelo ed innalza il punto di ebollizione in esercizio.

ASTM D 3306; VW AUDI TL 774D/F; MB 325.3; Scania TI 02-98 0813 T/B/M sv; MAN 324-SNF; MTU MTL 5048.

1 l
20 l
205 l

PERMANENT SUPER ANTIFREEZE

Fluido protettivo del radiatore blu da miscelare con acqua. Alle varie diluizioni garantisce la protezione dal gelo ed innalza il punto di ebollizione in esercizio.

CUNA NC 956-16; ASTM D 3306; SAE J 1034.

1 l
10 l
20 l
55 l
205 l

READY ANTIFREEZE LF

Liquido anticongelante rosso pronto all'uso, a base di glicole etilenico; garantisce protezione dal gelo fin a -38 °C. In linea con la caratteristica VW TL 774 D/F.

1 l

READY ANTIFREEZE

Fluido protettivo del radiatore blu pronto per l'impiego. Protezione -38°C/+106°C.

1 l

BRAKE FLUID DOT 4

Liquido per freni a disco ed a tamburo.

SAE J 1703 D; FMVSS 116 DOT 4 e DOT 3; ISO 4925

0,25 l
1 l

LHM PLUS

Fluido idraulico per circuiti frenanti e sospensioni di alcuni veicoli Citroën. Conforme alla specifica Citroën PSA-B 712710.

1 l





DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
Oli idraulici	
<p>TAMHYDRO HSR 46 Olio ultra filtrabile ad altissimo indice per comandi oleodinamici, indicato per servizio severo in presenza di alte temperature e/o acqua. ISO 11158 HV; DIN 51524 Part 3 HVLP; Denison HF-0; MAG IAS P-70 (ex Cincinnati); Eaton Brochure 03-401-2010; General Motors LS2.</p>	205 l
<p>TAMHYDRO FZ 32, 46, 68 Oli idraulici senza zinco, ideali per impianti di ultima generazione, con tolleranze minime e filtri fini o in applicazioni dove acqua o condensa possano inquinare la carica. ISO 11158 HM; DIN 51524 Part 2 HLP; Denison HF-0; MAG IAS P-68, P-69, P-70 (ex Cincinnati); Eaton Brochure 03-401-2010; General Motors LS2.</p>	20 l 205 l
<p>HVI TAMHYDRO 32, 46, 68 Oli per comandi oleodinamici, antiusura, ad altissimo indice di viscosità. Mantengono livelli di viscosità adeguati in presenza di forti escursioni termiche. ISO 11158 HV; DIN 51524 Part 3 HVLP; Afnor NF-E 48-690, 48-691; Denison HF-0; MAG IAS P-68, P-69, P-70 (ex Cincinnati); Eaton Brochure 03-401-2010</p>	20 l 205 l
<p>TAMHYDRO 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220 Lubrificanti per comandi oleodinamici e sistemi a circolazione con additivazione antiossidante, antiruggine, antischiuma ed antiusura. ISO 11158 HM; DIN 51524 Part 2 HLP; Afnor NF-E 48-690, 48-691; Denison HF-0; MAG IAS P-68, P-69, P-70 (ex Cincinnati); Eaton Brochure 03-401-2010; General Motors LS2; Bosch Rexroth RDE90240; SEB 181 222; JCMAS HK; US Steel 126,127,136.</p>	4 l ⁽¹⁾ 20 l 205 l
<p>HYDRAULIC 32, 46, 68 Lubrificanti per comandi oleodinamici e sistemi a circolazione. ISO L-HM, DIN 51524 part 2 H-LP.</p>	20 l 205 l
<p>HYDRAULIC HVI 32, 46, 68 Lubrificanti per comandi oleodinamici e sistemi di circolazione, ad alto indice di viscosità. ISO L-HV; DIN 51524 Part 3, Afnor NF-E 48-603 HV.</p>	20 l 205 l
<p>GREEN HYDRO SAFETY 46 Lubrificanti speciale a base di esteri biodegradabili sintetici per comandi oleodinamici. DIN 51524 Part 2.</p>	205 l

(1) Disponibile solo nella gradazione ISO 68.



DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
<p>Oli per ingranaggi e cuscinetti</p> <p>CARTER PGL 220, 320, 460 Lubrificanti totalmente sintetici a base poliglicoli, particolarmente indicati per la lubrificazione di cuscinetti e manovellismi operanti ad alta temperatura. Non miscibili con prodotti minerali o sintetici. U.S. Steel 224; AGMA 9005-D94 (ex AGMA 250.04).</p>	20 l
<p>CARTER SYNT EP 220, 320, 460 Lubrificanti totalmente sintetici, con additivazione EP, particolarmente indicati per riduttori, cuscinetti ed ingranaggi sottoposti a forti carichi ed alte temperature (+240 °C). L'alta resistenza alle temperature e all'ossidazione permette un sensibile aumento della vita della carica. U.S. Steel 224; DIN 51517 part 3; AGMA 9005-D94.</p>	20 l
<p>CARTER EP LUBRICANT 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 Lubrificanti EP per riduttori e cuscinetti fortemente caricati disponibili in un ampio ventaglio di viscosità. DIN 51517 Part 3; U.S. Steel 224; AGMA 9005-D94 (ex AGMA 250.04); David Brown S1.53.101(E).</p>	20 l 205 l



DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
<p>Oli per compressori</p> <p>SYNT BLOWER OIL 32, 46, 68 Lubrificanti top quality totalmente sintetici per compressori d'aria. L'alta resistenza alle temperature e all'ossidazione permette un sensibile aumento della vita della carica. DIN 51506 VD-L; ASTM D-665.</p>	20 l
<p>BLOWER OIL 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320 Lubrificanti a base minerale per compressori d'aria. ISO 32, 46, 68, 100, 150: DIN 51506 VD-L; ISO 220, 320: DIN 51506 VB-L.</p>	20 l 205 l
<p>TAMFROST OIL 32, 46, 68 Oli naftenici per compressori frigoriferi tradizionali.</p>	20 l 205 l ⁽¹⁾

(1) Disponibile solo nella gradazione ISO 68.



DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
<i>Altri oli industria</i>	
<p>INDUSTRIAL OIL 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460 Lubrifi canti paraffinici per lubrificazioni di rotismi in carter e sistemi a circolazione. ISO L-HL; DIN 51524 Part 1; Afnor NF E 48-600 HL.</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>TAMTURB OIL 32, 46, 68 Lubrifi canti per turbine, particolarmente trattati e additivati per garantire i massimi livelli di demulsività, separazione dell'aria e resistenza all'ossidazione. DIN 51515 Part 1 2; British Standard BS 489; ALSTOM HTGD 90117V0001 (non EP); SIEMENS TLV 9013 04 (non EP); GENERAL ELECTRIC GEK 2707, 28143A, 32568F, 46506D</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>TAMSPINDLE OIL 10, 22 Lubrificanti fluidissimi per mandrini, comandi oleodinamici e lubrificatori di linea.</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>TAMWAY OIL 32, 68, 220 Lubrificanti per guide e slitte. Gradazioni 32 e 68 sono specifiche per lubrificazioni abbinata slitte-comandi oleodinamici. DIN 51524 Part 2 H-LP; Cincinnati P-47, 50, 53; French Steel FT 161; US Steel 224; Staticinemetre Anti Stick-Slip test.</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>BLOWER OIL AW 320 GAMMA Lubrificante minerale, con additivazione antiusura, per cuscinetti e supporti piani operanti ad alta temperatura.</p>	<p>205 l</p>



DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
Altri oli industria	
<p>NO-DRIP OIL 84, 220 Lubrificanti antigoccia per l'industria tessile. Riducono i consumi nella lubrificazione a perdita.</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>ROCK DRILL OIL MEDIUM Lubrificanti per macchinari ad aria compressa, martelli pneumatici, jumbo, ecc.</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>TRANSFORMER OIL Fluido dielettrico per trasformatori, reostati ed interruttori. IEC 60296 (Ed. 4.0).</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>DIELECTRIC FLUID Fluido dielettrico (tipo G.U.A.) per trasformatori, reostati ed interruttori. IEC 60296 (Ed. 4.0).</p>	<p>205 l</p>
<p>WHITE MINERAL OIL 22, 68 Oli di vaselina ad uso cosmetico e farmaceutico. Rispondono alle specifiche della Farmacopea Italiana (F.U. Italiana XII Ediz.) ed Europea e della Food and Drug Administration statunitense (FDA 21 CFR 172.878, 178.3620(a)).</p>	<p>20 l 205 l</p>
<p>WHITE OIL TC-2 Olio bianco tecnico fluido</p>	<p>20 l 205 l</p>



DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
<i>Oli per cambi, differenziali e trasmissioni</i>	
<p>SINT TERM OIL 32 Fluido diatermico sintetico particolarmente resistente alla degradazione termo-ossidativa, per intervalli di esercizio molto estesi.</p>	205 l
<p>TERM OIL 32 Fluido diatermico per circuiti industriali.</p>	20 l 205 l
<p>ANTI-RUST OIL 9 EF Protettivo antiruggine al solvente a patina oleosa.</p>	20 l 205 l
<p>TAMCHAIN Protettivo per catene a pellicola cerosa, di aspetto pastoso, da applicarsi a caldo.</p>	170 Kg
<p>GREEN MS Lubrificanti biodegradabile per catene di motoseghe con ottime caratteristiche adesivanti ed antigoccia.</p>	4 l 205 l





DESCRIZIONE PRODOTTO	IMBALLI
<i>Oli e prodotti speciali per lavorazione metalli</i>	
TAMCUT EMULSION OIL Olio emulsionabile lattiginoso per impiego generale d'officina	20 l 205 l
TAMSYNT FLUID Fluido semi-sintetico emulsionabile biostabile per lavorazioni medio leggere di asportazione di truciolo e rettifica	20 l 205 l
TAMCUT BS Olio emulsionabile biostabile lattescente di impiego universale	20 l 205 l
TAMCUT BS/EP Olio emulsionabile biostabile lattescente, EP per lavorazioni gravose.	20 l 205 l
TAMCUT SYNTPAR Fluido semi-sintetico emulsionabile biostabile per la generalità delle operazioni d'officina particolarmente adatto su controlli numerici.	20 l 205 l
TAMCUT NEW GRINDING Fluido solubile totalmente sintetico per operazioni di rettifica	20 l
EASY - CUT CF 32 Olio da taglio intero attivo esente da cloro, per lavorazioni medio severe su acciai e leghe gialle.	20 l 205 l
EASY - CUT CF 40 Olio da taglio intero attivo, esente da cloro per operazioni di taglio gravose su acciai legati.	20 l 205 l
TAMCUT TR 15 Olio da taglio intero attivo per foratura profonda (cannone-BTA-ejector), esente da cloro.	20 l 205 l
TAMCUT DT 30 Olio da taglio intero attivo per taglio ingranaggi, brocciatura, maschiatura verticale, esente da cloro.	20 l 205 l
TRIPURPOSE EASY - CUT OIL Olio da taglio intero "tripurpose" senza cloro per lavorazioni di acciai al piombo o allo zolfo e leghe gialle.	20 l 205 l

DESCRIZIONE PRODOTTO

IMBALLI

Grassi industria**TAMGREASE SUPER EP**

Grasso adesivo EP a base di alluminio complesso. Resiste a sollecitazioni meccaniche estreme anche alternate, opera con successo in presenza di concentrazione d'acqua. Resiste alle alte temperature grazie ad un punto goccia superiore a 250 °C.

500 g
18 Kg

**HIGH TEMP GREASE 2 EP**

Grasso EP a base di alluminio complesso particolarmente resistente alle alte temperature, con punto di goccia superiore a 250°C e all'azione dell'acqua. Trova applicazione nella lubrificazione dei cuscinetti nell'industria pesante.

18 Kg
180 Kg

MOLYLITH GREASE 2

Grasso a base litio con bisolfuro di molibdeno per la lubrificazione di macchinari sottoposti a forti carichi ed urti.

18 Kg
180 Kg

TAMOIL
TECNOLOGIA E MOVIMENTO

TAMOIL ITALIA S.p.a.

Via Andrea Costa, 17 - 20131 Milano, Tel. 02-26816.1 - Fax 02-26816.266 - email: info@tamoil.it - www.tamoil.it