



Previous Name: Shell Malleus RN

# Shell Gadus S3 Repair

- Rodaggi e Riparazioni
- Alluminio Complesso

*Grasso ad alte prestazioni con lubrificanti solidi per il rodaggio di ingranaggi aperti*

Shell Gadus S3 Repair è un grasso ad alte prestazioni a base di alluminio complesso e olio semisintetico per il rodaggio di ingranaggi aperti, può essere applicato con sistemi a spruzzo e contiene, come lubrificante solido, grafite micronizzata.

Il prodotto è stato formulato in modo tale da ottenere un'usura controllata delle dentature al fine di migliorarne la rugosità sia su ingranaggi nuovi che usurati.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

Shell Gadus S3 Repair non solo riduce la rugosità delle superfici delle dentature che funzionano per la prima volta ma migliora, con un effetto di pulizia e di correzione dei fianchi delle dentature già usate permettendone una più lunga durata.

Il prodotto può anche essere usato nei casi dove ci sia un leggero danneggiamento dei denti nella zona di carico aumentando così la zona di contatto.

#### • Superiori capacità di rodaggio

La formulazione avanzata dello Shell Gadus S3 Repair permette un'usura controllata tramite un processo di reazione chimica nelle zone sottoposte ad alto carico ottenendo così la massima distribuzione del carico nell'accoppiamento tra pignone e corona dentata.

#### • Lappatura periodica dei profile delle dentature

È considerato una buona norma manutentiva applicare, una volta all'anno oppure ogni 6000 ore di funzionamento, un fusto da 180 kg di Gadus S3 Repair in modo che si rimuovano gli incipienti fenomeni di micro-pitting o di micro-usure non visibili ad occhio nudo) prima che aumentino di dimensione e possano, a lungo termine, provocare fenomeni di danneggiamenti irreversibili.

- **Approvato dai principali costruttori di ingranaggi aperti**  
Ferry Capitain, uno dei maggiori costruttori di ingranaggi aperti, ha approvato il grasso Shell Gadus S3 Repair.
- **Impatto ambientale**  
Shell Gadus S3 Repair non contiene bitumi e solventi.

### Applicazioni principali



- Ingranaggi aperti di mulini, forni rotanti ed essiccatoi impiegati nell'industria mineraria, del cemento, siderurgica e nel settore energia.

Shell Gadus S3 Repair è un prodotto pronto all'uso, idoneo ad essere applicato con i normali impianti di lubrificazione centralizzata, sistemi a spruzzo o sistemi manuali ad aria pressurizzata.

E' importante consultare la specifica tabella delle quantità di lubrificante da applicare in quanto quantità non corrette potrebbero causare danni alle dentature.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Vs.Shell Technical Helpdesk locale.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Gadus S3 Repair
Consistenza NLGI				00
Colore				Nero
Tipo di Sapone				Alluminio Complesso
Aspetto			Visivo	Adesivo
Olio base				Semi-sintetico
Densità	a 15.5°C	kg/m <sup>3</sup>	Metodo Gardener	1
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	520
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	32
Penetrazione Lavorata	a 25°C	0.1mm	ASTM D217	400-430
Punto goccia			IP 396	240
Test di corrosione du rame (3 ore)	a 100°C			1b
Test 4 sfere - Carico di saldatura			N	8000
Pompabilità alle basse temperature (Lincoln Ventmeter)	a 400 psi	°C		
Test alla ruggine			ASTM D1743	Passato

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Gadus S3 Repair non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni Supplementari

### • Intervallo di temperature operative

Sistemi automatici a spruzzo: da -15°C a 100°C.

Temperatura ammissibile per il film lubrificante da - 30°C fino a oltre i 200°C.

### • Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino